



Nagellochreparatur, Großpackung



Artikelausführung	
SKU: 2046110	PCNO-1J Schadstellengröße: 3mm
SKU: 2046111	PCNO-1,5J Schadstellengröße: 4,5mm
SKU: 2046112	PCNO-2J Schadstellengröße: 6mm
SKU: 2046113	PCNO-3J Schadstellengröße: 8mm
Anwendungsgebiet	
zur dauerhaften Reparatur von Stichverletzungen an Motorrad-/PKW-/ LLKW-/ LKW und Traktorreifen Reifen im Laufflächenbereich	
Für die jeweilige Zuordnung ist der gültigen Beipackanleitung zu beachten	
geeignet für alle Vulkanisationssysteme	
Verarbeitungshinweise	
die Verbindungsflächen sind stets sauber zu halten	
Schadensgröße ermitteln	
Schadensstelle mit Fräser gemäß Anleitung ausarbeiten	
auf weiterreichende Beschädigungen des Reifens, zum Beispiel Rost, achten	
Reifeninnenseite in Größe des Combi-Tellers mechanisch aufrauen	
geraute Reifeninnenseite 1 x gleichmäßig mit PREMA PCO oder PREMA PFC einstreichen	
Trockenzeit des Einstrichs beachten (siehe Herstellerangaben)	
Lochkanal unmittelbar vor dem Einziehen mit PREMA PCO oder PREMA PFC von innen nach außen gummiern, PREMA Combi einziehen	
Teller mit schmalen Anroller lückenlos und kräftig anrollen	
verbliebene Raufläche, sowie Tellerrand mit PREMA PLOS überstreichen	
Reifen auf Felge montieren und auf Betriebsdruck anpumpen	
überstehendes Ende an der Reifenaußenseite abschneiden	



Nagellochreparatur, Großpackung



Sicherheitshinweise	
Stets gültige Beipackanleitung mit Schadenstabelle vor Gebrauch beachten	
PREMA Combi sind nicht geeignet zur Instandsetzung von: Seitenwandverletzungen, Schnittverletzungen	
die jeweiligen landesspezifischen Richtlinien/Gesetze sind zu beachten	
Produktvorteile	
kein Heizgerät zur Reparaturdurchführung erforderlich	
geeignet für Selbst- und Heißvulkanisation	
schnelle Reparatur, da Reparaturpflaster und Trichterfüllung in einem Reparaturkörper kombiniert sind	
zuverlässige Abdichtung der Schadensstelle gegen Luftverlust und Feuchtigkeitseinwirkung	
keine Wartezeit nach der Instandsetzung	
keine punktuelle Druck- und/oder Temperaturbelastung des Reifens bei der Reparaturausführung	
einfache Anwendung durch integrierten Einziehstift	
Wartezeit vor Belastung	
Reifen ist nach erfolgter Instandsetzung und Endkontrolle sofort einsatzbereit	
Sonstige Daten	
Sonstiges	nur einwandfreie Fräser für die Lochkanalbearbeitung gewährleisten eine sichere und schnelle Reparatur
Lagerung	16 Monate 20 ± 5 °C (68 ± 9 °F) DIN 7716, trocken und dunkel lagern
Vulkanisationstemperatur	zwischen 18 – 150 °C (64 – 300 °F)
(EG Nr. 1907/2006)	Weitere Informationen entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt! Aktuell gültige Fassungen finden Sie unter www.prema24.com

PREMA GmbH
Aspertsham 40
94081 Fürstzenzell
Tel.: +49 (0) 8502 9171 50 0
Fax: +49 (0) 8502 9171 50 20
E-Mail: info@prema24.com
Web: www.prema24.com
Germany