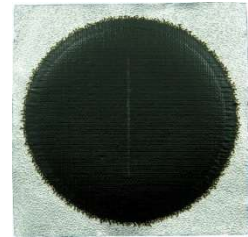




PTO Flicker

PREMA Schlauchreparatur

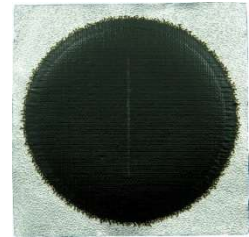


Artikelausführung	
SKU: 2041003	PTO-33, Durchmesser: 33mm, 40 Stück
SKU: 2041004	PTO-40, Durchmesser: 40mm, 40 Stück
SKU: 2041005	PTO-50, Durchmesser: 50mm, 45 Stück
SKU: 2041006	PTO-70, Durchmesser: 71mm, 40 Stück
SKU: 2041007	PTO-90, Durchmesser: 90mm, 15 Stück
SKU: 2041008	PTO-110, Durchmesser: 111mm, 15 Stück
SKU: 2041009	PTO-45x20, 44mm x 21mm, 120 Stück
SKU: 2041010	PTO-70x30, 68mm x 31mm, 45 Stück
SKU: 2041011	PTO-150x65, 152mm x 65mm, 15 Stück
Anwendungsgebiet	
zur Reparatur von Luftschläuchen für Reifen aller Art	
Verarbeitungshinweise	
die Verbindungsstellen sind stets sauber zu halten und nicht mit den Fingern zu berühren	
Schadensstelle feststellen und markieren	
Schlauchflicken auswählen und anzeichnen	
Schlauch etwas größer als benötigter Flicker mechanisch (Raubbürste, Schleifstein) oder chemisch aufrauen	
geraute Fläche 1 x gleichmäßig mit PREMA PCO streichen	
Trockenzeit des Einstriches beachten (siehe Herstellerangaben)	
Aluminium-Schutzfolie von der Verbindungsschicht abziehen	
Flicker mittig auf die gestrichene Schadensstelle aufsetzen	
Flicker lückenlos ohne Lufteinschlüsse von der Mitte nach außen mit 4 mm breitem Anroller anrollen oder kräftig andrücken	
Produktvorteile	
hohe Haftwerte auf allen gängigen Schlauchtypen	
gute Wärmebeständigkeit der Verbindung Schlauch/Flicker	
hohe Benzinfestigkeit der Verbindung Schlauch/Flicker	
einfachste Verarbeitung und gutes Handling des Flickers	
hohe Luftundurchlässigkeit, daher kein schleichender Luftverlust	
lange Lagerfähigkeit	
nach erfolgter Reparatur sofort einsetzbar infolge Selbstvulkanisation	

Tyre's best friend



PTO Flicker PREMA Schlauchreparatur



Schutz und Hygienemaßnahmen	
Berührung mit den Augen und der Haut vermeiden	
Vor den Pausen und bei Arbeitsende Hände waschen	
Bei der Verwendung nicht essen, trinken oder rauchen	
Sonstige Daten	
Lagerung	4 Jahre in ungeöffneter Schutzpackung 20 ± 5 °C (68 ± 9 °F) DIN 7716, trocken und dunkel lagern
Vulkanisationstemperatur	zwischen 18 – 150 °C (64 – 300 °F)
Wartezeit vor Belastung	Selbstvulkanisation - der Schlauch kann nach erfolgter Reparatur sofort in den Reifen eingelegt und in Betrieb genommen werden
	Heißvulkanisation - bis zur völligen Abkühlung der Reparaturstelle

PREMA GmbH
Aspertsham 40
94081 Fürstencell
Tel.: +49 (0) 8502 9171 50 0
Fax: +49 (0) 8502 9171 50 20
E-Mail: info@prema24.com
Web: www.prema24.com
Germany